



LES TRANSPORTS, DANS LA GRANDE RÉGION



Les activités EURES bénéficient du soutien financier de la Commission européenne dans le cadre du programme EaSI



EURES est un réseau européen de la Commission européenne qui regroupe les services publics de l'emploi et leurs partenaires. Son but est d'aider les demandeurs d'emploi à décrocher un poste et les employeurs à recruter des candidats venus de toute l'Europe.
<https://ec.europa.eu/eures>



Conduite du projet et rédaction
CRD EURES / FRONTALIERS Grand Est
WTC – Tour B - 2 rue Augustin Fresnel
57070 Metz Technopôle
Tél.:+33(0)3 87 20 40 91
contact@frontaliers-grandest.eu
www.frontaliers-grandest.eu

AVERTISSEMENT

Les informations contenues dans ce guide ne peuvent être utilisées qu'à usage privé et n'ont qu'une valeur informative ; elles ne peuvent donc être considérées comme faisant juridiquement foi.

Les extraits de lois et règlements présents dans cet ouvrage ne sont repris qu'à titre d'information. Ils ne créent dès lors aucun droit ou obligation autres que ceux qui découlent des textes juridiques nationaux légalement adoptés et publiés ; seuls ces derniers font foi.

Les informations fournies par cet ouvrage sont exclusivement de portée générale et ne visent pas la situation particulière d'une personne physique ou morale. Elles n'engagent pas la responsabilité du CRD EURES / Frontaliers Grand Est et de la Commission européenne, financeur du projet.

Bien que notre objectif soit de diffuser des informations actualisées et exactes, nous ne pouvons en garantir le résultat, les sujets traités faisant l'objet de modifications légales fréquentes.



La Grande Région compte 250 000 frontaliers entrants en 2019. Les transports y sont donc un enjeu majeur. Actuellement une grande partie des frontaliers utilisent leur véhicule personnel. Dans ce contexte transfrontalier, les axes routiers sont sursaturés, surtout dans le sud du Luxembourg.

Les institutions de la Grande Région encouragent et accompagnent les projets innovants en matière de mobilité douce, basés sur une symbiose entre les transports publics ou collectifs et les déplacements individuels écologiques. De plus en plus de personnes utilisent plusieurs moyens de transport pour se rendre à leur lieu de travail. Le projet « Schéma de Développement Territorial de la Grande Région¹ » insiste sur l'importance de réfléchir et de développer des alternatives à la voiture individuelle via les transports en commun, le report modal, la réorganisation des lieux de vie et le changement des habitudes citoyennes.

Ce document présente les transports collectifs existant entre la Lorraine et les pays voisins de la Grande Région et les modes de déplacement alternatifs mis en place dans les différents États. Les projets de mobilité transfrontalière prévoient une complémentarité toujours plus grande entre le rail et la route.

1 - Projet Interreg VI de la Grande Région.



SOMMAIRE



TRANSPORTS LORRAINE - LUXEMBOURG 5

Les lignes ferroviaires	5-6
Les lignes de bus	7
Les parkings-relais	8
Le covoiturage	9
L'autopartage	9
Se déplacer à vélo	10

TRANSPORTS LORRAINE - SARRE 11

Les lignes ferroviaires	11-12
Les lignes de bus	13
Le covoiturage	14
L'autopartage	15
L'autopartage électrique	16
Les bus autonomes	16

TRANSPORTS LORRAINE - WALLONIE 17

Les lignes ferroviaires	17
Les lignes de bus	18
Les parkings-relais	18
Le covoiturage	18
L'autopartage	19
Se déplacer à vélo	19





Luxembourg-Ville (LU)

TRANSPORTS LORRAINE - LUXEMBOURG

Le nombre de frontaliers en provenance de la France continue d'augmenter, et atteint 102 710 en 2019. Les moyens de transport sont particulièrement saturés sur cet axe menant au sud du Luxembourg. Des solutions alternatives se mettent en place progressivement pour favoriser l'intermodalité des transports.



LES LIGNES FERROVIAIRES ENTRE LA LORRAINE ET LE LUXEMBOURG

→ Lignes du TER Grand Est

■ Ligne 01 A : Nancy - Pont-à-Mousson - Pagny/Moselle - Metz

Un train toutes les 10 ou 15 minutes en heure de pointe au départ de Nancy, toutes les 30 minutes ou toutes les heures selon les moments de la journée.

■ Ligne 01 B : Metz - Hagondange - Thionville - Luxembourg

Un train toutes les 10 ou 15 minutes en heure de pointe au départ de Metz, toutes les 30 minutes ou toutes les heures selon les moments de la journée.

Informations et fiches horaires sur www.ter.sncf.com/grand-est



→ Lignes du Chemin de Fer Luxembourgeois (CFL)

- **Ligne 60a : Luxembourg - Bettembourg - Dudelange - Volmerange-les-Mines.** Changement à Bettembourg.
- **Ligne 60c : Luxembourg - Bettembourg - Schifflange - Esch-sur-Alzette - Audun-le-Tiche**
- **Ligne 70 : Luxembourg - Hollerich - Leudelange - Dippach/Reckange - Schouweiler Bascharage/Sanem - Pétange - Lamadelaine - Rodange - Athus - Longwy**
Quelques dessertes directes Luxembourg-Longwy. Pour certains trains, changement à Rodange en direction de Longwy.
- **Ligne 90 : Nancy - Metz - Thionville - Luxembourg**
Un train toutes les heures depuis Nancy. Changement à Thionville.

Informations et fiches horaires sur www.cfl.lu



→ Abonnements de train

Les transports en commun (bus, trains, trams) sont désormais gratuits au Luxembourg en 2^e classe. Pour les frontaliers, le tronçon luxembourgeois est gratuit, les transports restent payants dans les pays voisins. Le prix des abonnements s'en trouve diminué.

Les abonnements **PRIMO** (moins de 26 ans) et **PRESTO**² (26 ans et plus) sont à la disposition des navetteurs entre la Lorraine et le Luxembourg. Ils offrent les prestations suivantes :

- ouverts à tous sans justificatif (hormis condition d'âge),
- libre circulation à bord des TER entre la Lorraine et le point frontière du Luxembourg (Bettembourg),
- le choix entre une formule mensuelle, hebdomadaire, ou annuelle avec paiement mensuel. L'achat s'effectue chaque mois auprès de la SNCF.
- chargement sur la Carte TER SimpliCités (carte billettique rechargeable).

Seul l'abonnement mensuel Longwy-Luxembourg (via Rodange) en 1^{re} classe peut encore être acheté en formule Flexway (ancienne formule).

Informations sur www.ter.sncf.com/grand-est



2 - Ils remplacent les abonnements Flexway et Flexpass.

RENSEIGNEMENTS

CFL (Chemins de fer luxembourgeois)
Tél. : 00 352 / 2489 2489
www.cfl.lu



cflinfos

Application nationale à télécharger : CFL mobile

Mobilitéits Zentral
www.mobiliteit.lu/fr/



LES LIGNES DE BUS ENTRE LA LORRAINE ET LE LUXEMBOURG

→ Lignes de bus transfrontalières vers le Luxembourg

Bus de la compagnie luxembourgeoise RGTR
12 lignes de bus permettent de relier la Lorraine et le Luxembourg.

- **Ligne 197 : Ottange (F) - Rumelange - Luxembourg**
- **Ligne 300 : Elange (F) - Hayange - Thionville - Luxembourg-Kirchberg - Luxembourg-Gare**
- **Ligne 301 : Thionville (F) - Elange - Howald - Luxembourg-Cloche d'Or - Leudelage (L)**
- **Ligne 303 : Manom (F) - Cattenom - Mondorf-les-Bains (Lux) - Hesperange - Luxembourg**
- **Ligne 319 : Piennes (F) - Landres - Audun-le-Tiche - Esch-sur-Alzette - Luxembourg (gare routière)**
- **Ligne 321 : Villerupt - Audun-le-Tiche - Esch-sur-Alzette - Luxembourg**
- **Ligne 322 : Rédange (F) - Belvaux (Lux) - Esch-sur-Alzette (Université) - Esch-sur-Alzette (Goar)**
- **Ligne 323 : Yutz (F) - Thionville - Hettange-Grande - Luxembourg-Kirchberg**
- **Ligne 325 : Hussigny (F) - Differdange (Lux) - Esch-sur-Alzette - Luxembourg**
- **Ligne 330 : Mont-Saint-Martin (F) - Aubange (B) - Athus (B) - Pétange (Lux)**
- **Ligne 398 : St Charles (F) - Longwy - Mont-Saint-Martin - Rodange (Lux) - Luxembourg**
- **Ligne 399 : Saulnes - Herserange - Longwy - Rodange (Lux) - Luxembourg**

Fiches horaires sur www.mobiliteit.lu



→ Tarifs et abonnements ticket Regiozone (compagnie RGTR)

Les transports publics (trains, bus, trams) sont désormais gratuits au Luxembourg. Pour les frontaliers, le tronçon luxembourgeois est gratuit, les transports restant payants dans les pays voisins. Le prix des tickets et des abonnements s'en trouve diminué.

- La tarification **RegioZone** se base sur un prix unique et progressif par zone et par durée.
- Deux zones (RegioZone 1 et RegioZone 2) ont été définies en fonction de leur éloignement par rapport au Luxembourg. Les villes françaises reliées par la compagnie sont toutes situées en zone 1.
- Différentes formules à disposition : billet 2 heures, 1 journée, abonnement mensuel et abonnement annuel.

VENTE DE TICKETS

- Auprès du chauffeur
- En ligne sur mshop.lu
Tél. 00 352 / 24 65 24 65
- Avec l'appli mTicket





LES PARKINGS-RELAIS

Les parkings-relais à proximité de la frontière franco-luxembourgeoise

Ces parkings gratuits sont utilisés par les personnes qui se rendent au Luxembourg et souhaitent accéder à un transport collectif avec leur véhicule. Depuis les parkings, ils peuvent rejoindre un arrêt de bus ou une gare ferroviaire.

■ Parkings-relais train en Lorraine

3 parkings-relais sont situés du côté français à proximité de la frontière : **Audun-le-Tiche, Hettange-Grande, Volmerange**.
À Metz, ils sont au nombre de 3 en lien avec le Mettis.

■ Parking-relais bus en Lorraine

2 parkings-relais bus sont situés en Lorraine : **Elange** (A3/A31, RGTR Ligne 300), **Ottange**. Un parking est en projet : parking-relais à Thionville (Metzange), en bordure de l'A31.

INFORMATIONS

Citeline
Tél. 03 82 59 31 05
citeline.fr



Les parkings-relais au Luxembourg

■ Parking-relais train au Luxembourg

Une dizaine de parkings-relais train existent au Luxembourg.
La liste complète se trouve sur le portail de la mobilité en Grande Région, www.mobiregio.net.

■ Parking-relais bus au Luxembourg

3 parkings-relais sont situés à **Frisange, Kirchberg-Luxexpo** et **Rumelange**.

Listes complètes et informations complémentaires sur mobiregio.net



Portail mobilité en Grande Région rubrique transport : frontaliers-grandest.eu





LE COVOITURAGE

Sociétés de covoiturage (liste non exhaustive)

■ klaxit.com

Leader européen du covoiturage courte distance.



■ laroueverte.com

Covoiturage libre et gratuit.



■ mobilithi.fr

Site de gestion et de réservation de services de mobilité, dont le covoiturage. Créé sous l'impulsion de la ville de Thionville.



■ solution-covoiturage.com

Gratuit pour tous, le site met en contact ceux qui cherchent et ceux qui offrent des trajets de covoiturages.



■ mobicoop.fr

Coopérative organisant du covoiturage. Les prix sont fixés par les conducteurs, le site ne prélève aucune commission sur les covoiturages.



■ blablacar.fr

Plateforme communautaire payante de covoiturage.



■ roulezmalin.com

Covoiturage libre et gratuit.



■ tedicov.fr

Le covoiturage en Meurthe-et-Moselle.



L'AUTOPARTAGE

L'autopartage permet, dans Luxembourg-Ville, de disposer d'une voiture lorsqu'on en a besoin, et donc de limiter le nombre de voitures présentes en ville.

■ **Carloh Car Sharing** est un service d'auto-partage sur le territoire de la Ville de Luxembourg. Les véhicules mis à disposition sont répartis dans les principaux quartiers résidentiels de Luxembourg, à proximité de la gare et du centre-ville. Avant la première réservation, les utilisateurs doivent s'inscrire et participer à une session d'information.

carloh.lu/fr/



■ **Flex Car Sharing Solution** est un service d'auto-partage mis en place par les Chemins de Fer Luxembourgeois. Les véhicules à disposition sont situés à proximité des gares et sont à utiliser au Luxembourg et dans la Grande Région.

flex.lu/fr/accueil/





SE DÉPLACER À VÉLO

→ Liaison du campus universitaire de Belval au centre d'Esch par une voie cyclable

Cette piste cyclable est une petite partie du projet « Radschnellweg » (piste cyclable rapide) qui doit à terme relier Esch/Alzette à Luxembourg, et dans le futur à Bettembourg et Dudelange. La voie doit s'étendre sur 27,8 km le long de l'autoroute A4 d'Esch.

→ Projet « Mobilité douce Trois frontières »

Il vise à connecter par des voies cyclables la gare de Longwy avec le bassin de l'agglomération et ses zones d'emploi, mais aussi avec les gares belges et luxembourgeoises, pour désengorger les axes routiers. La première tranche de 5 km a été aménagée entre Saulnes et la gare de Longwy.

À terme, la piste reliera sur 27 km les noyaux d'habitation aux principales gares, en l'occurrence Messancy, Athus, Longwy, Pétange et Rodange. La piste sera entièrement éclairée et équipée à terme de box à vélos et de bornes électriques de rechargement.





Trèves (DE)

TRANSPORTS LORRAINE - SARRE

16 230 personnes résidant en Lorraine se rendent en Sarre pour y travailler. L'amélioration du réseau de transports en commun (billettique commune, fréquence) est un enjeu important pour une utilisation plus importante des transports collectifs.



LES LIGNES FERROVIAIRES ENTRE LA LORRAINE ET LA SARRE

→ Lignes du TER Grand Est

■ TER Ligne 2 : Metz - Thionville - Apach - Trèves

Quelques trains directs Metz-Trèves (en provenance de Nancy).
Liaisons Thionville-Trèves en car TER (avec changement à Perl).

■ Ligne 15 : Metz - Rémyilly - Forbach - Sarrebruck

Un train toutes les heures. Changement à Forbach.

Fiches horaires sur ter.sncf.com/grand-est



→ Billets et abonnements de train

Les abonnements

Les abonnements **PRIMO** (moins de 26 ans) et **PRESTO**³ (26 ans et plus) sont à la disposition des navetteurs entre la Lorraine et Sarrebruck. Ils offrent les prestations suivantes :

- ils sont ouverts à tous sans justificatif (hormis condition d'âge),
- libre circulation à bord des TER entre la Lorraine et Sarrebruck,
- une formule mensuelle, hebdomadaire, ou annuelle avec paiement mensuel. L'achat s'effectue chaque mois auprès de la SNCF. Un formulaire « **Flexfahrt** » et « **Flexway 1^{re} classe** » est téléchargeable sur le site ter.sncf et à déposer à un guichet SNCF en Lorraine.



Formulaire de souscription à télécharger

- Chargement sur la Carte TER SimpliCités (carte billettique rechargeable).



Informations sur ter.sncf.com/grand-est

Ticket Lorraine-Sarre

- Aller et retour à effectuer dans la journée, depuis une gare de Lorraine à destination de la Sarre.
- Utilisable dans les trains ou cars TER Grand Est.

Ticket Saar-Lor-Lux

- Billet valable les week-ends et jours fériés.
- Formules pour une à cinq personnes.
- Aller-retour dans la journée.

Valable sur le réseau suivant :

- au Luxembourg dans tous les trains circulant sur les lignes CFL,
- sur les lignes SNCF en Lorraine, hormis les TGV,
- en Allemagne dans les trains du trafic régional (Regional Express et Regional Bahn), non sur les ICE.

Informations sur :

ter.sncf.com/grand-est



CFL - Tél. 00 352 2489 2489 - www.cfl.lu



Deutsche Bahn



3 - Ils remplacent les abonnements Flexfahrt.



LES LIGNES DE BUS ENTRE LA LORRAINE ET LA SARRE

- **Ligne Moselle-Saar (MS) : Hombourg-Haut - Freyding-Merlebach Cocheren - Nassweiler - Rosbruck - Morsbach - Forbach Sarrebruck Gare.** 6 navettes par jour.

Fiche horaire sur saarmoselle.org

Tarifs en fonction des zones traversées (jusqu'à 5 zones).
Tickets unitaires, à la journée, tickets pour groupes (3 à 5 personnes).



- **Ligne 30 : Forbach-Sarrebruck**

Un bus par heure entre Forbach et Sarrebruck.

Horaires et informations sur forbus.fr/tarifs

Différentes formules : ticket unitaire, carte hebdomadaire, carte mensuelle.
Vente de tickets dans le bus pour les tickets unitaires.
Pour les cartes hebdomadaires et mensuelles, se rendre à l'agence :
Gare routière de Forbach, 8 place Robert Schuman, 57600 Forbach - Tél. 03 87 84 74 74



- **Ligne S1 : Tram-train Sarreguemines - Sarrebruck**

Fiches horaires et prix sur :

saarVV.de

saarbahn.de

saarfahrplan.de

Tarifs alignés sur les tarifs en vigueur pour la Sarre : billets à l'unité, à la journée à la semaine, au mois, à l'année. Prix variables selon les zones (10 zones).

- **Ligne MS2 Sarrelouis - Creutzwald**

Sarrelouis ZOB kleiner Markt - Neuforweiler Kirche - Altforweiler Abzweig
Bisten Kirche - Oberherrn Bahnhof - Creutzwald gare routière
Billets à l'unité, à la journée, à la semaine, au mois, à l'année.

Horaires, informations et formulaires d'abonnements annuels sur kvs.de



ABONNEMENTS ET INFORMATIONS

Baron Reisen
Ziegeleistrasse 16
D-66352 Grossrosseln
Tél.: +49 (0)6809 - 99 44 0



LE COVOITURAGE

→ Sociétés de covoiturage (liste non exhaustive)

■ saarland.pendlerportal.de

Site de covoiturage en Sarre pour les déplacements ponctuels, ou les déplacements domicile-travail.



■ drive2day.de

Pas de frais de mise en relation. Prix à négocier avec le chauffeur.



■ blablacar.de

Plateforme communautaire payante de covoiturage.



■ fahrgemeinschaft.de



Parkings de covoiturage à côté de la frontière allemande :

5 parkings de covoiturage à proximité de la frontière allemande : **Apach, Sierck-les-Bains, Saint-Avold, Niederbronn-les-Bains et Gundershoffen.**

Nombreuses zones de covoiturage informel sur le périmètre de la communauté

d'agglomération de Sarreguemines : **Hambach, Willerwald, Grundviller, Neufgrange, Bliesbruck, Frauenberg, Grossbliederstroff et Lixing-lès-Rouhling.**

Informations sur :

mobiregio.net



www.frontaliers-grandest.eu





L'AUTOPARTAGE EN SARRE

L'autopartage est une alternative à la possession d'une voiture individuelle. Ce mode de déplacement peut contribuer à réduire l'impact négatif des voitures (pollution, encombrement, problèmes de stationnement, etc.) tout en améliorant la mobilité des habitants. Des formules souples sont proposées, avec la mise à disposition de différents types de véhicules pour une courte durée. Les réservations s'effectuent par différents moyens (téléphone, internet, SMS). Le service est souvent disponible 24h/24.

→ Cambio Car sharing

La société, située à Sarrebruck, met à disposition une flotte de véhicules en autopartage dans la ville, avec différents parcs de stationnement. Une inscription sur le site internet est nécessaire pour pouvoir effectuer une réservation.

Réservation par téléphone (0421 7946643), par internet ou via l'application disponible sur :

cambio-carsharing.de



→ Stadt Mobil Car sharing

Service d'autopartage en Allemagne

stadtmobil.de



→ Flinkster

Service d'autopartage de la Deutsche Bahn.
Présent dans plus de 400 villes allemandes, dont Sarrebruck.

flinkster.de



Liste complète des sociétés d'autopartage sur :

carsharing-experten.de





L'AUTOPARTAGE ÉLECTRIQUE EN SARRE

→ Service e-Mobil Saar

La société propose un service d'autopartage de **véhicules électriques**. Elle dispose de flottes de véhicules situées près des transports en commun dans différentes villes en Sarre (notamment Sarrebruck, Saarlouis, Heusweil, Ottweil, Hombourg). **34 stations** permettent le rechargement des véhicules, certaines réservées aux véhicules en autopartage, d'autres aux véhicules électriques.

La réservation doit s'effectuer au préalable sur l'application Saar-fahrplan. Elle propose en outre un itinéraire et la liaison avec les transports en commun.

Informations : application Saar-fahrplan



LES BUS AUTONOMES

→ Interreg TERMINAL

Dans le cadre du programme Interreg TERMINAL⁴ une ligne de bus automatisée transfrontalière sera expérimentée en conditions de trafic réelles aux alentours des communautés d'**Überherrn** (DE) et de **Creutzwald** (FR).

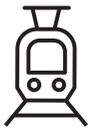
4 - Programme Interreg VA Grande Région.





Charleroi (BE)

TRANSPORTS LORRAINE - WALLONIE



LES LIGNES FERROVIAIRES ENTRE LA LORRAINE ET LA WALLONIE

→ Trains au départ de Luxembourg

Pas de trains directs entre la Lorraine et la Belgique. Nécessité de changer à Luxembourg.

- **Ligne 10 : Luxembourg – Mersch – Ettelbruck – Diekirch – Wiltz – Troisvierges – Gouvy**
Quelques trains directs. Pour d'autres, changement à Ettelbruck.
- **Ligne 50 : Luxembourg – Bertrange – Mamer – Capellen – Kleinbettingen – Arlon**
Environ un train direct toutes les heures pour Arlon.

Informations auprès de la communauté de transports au Luxembourg
au 00 352 / 2465 2465.

Fiches horaires sur mobiliteit.lu





LES LIGNES DE BUS ENTRE LA LORRAINE ET LA WALLONIE

→ Lignes de bus transfrontalières vers la Wallonie

- **Ligne 330 : Mont-Saint-Martin - Aubange - Athus - Pétange/Gare-Bascharage-Bertrange-Luxembourg**

Un bus toutes les heures.

Fiches horaires sur voyageshuberty.lu/



LES PARKINGS-RELAIS

Les parkings-relais à Charleroi

À Charleroi, 3 P+R, situés à proximité d'une station de bus ou de métro, permettent d'accéder facilement au centre-ville en transports en commun :

- **P+R de Madeleine** (200 places) : accès via nationale N5 (chaussée de Bruxelles) ou A54
- **P+R de Soleilmont** (145 places dont 130 places à la rue du Vélodrome et 15 places rue du Rambulant) : accès via Grand Ring R3 ou N29 (chaussée de Fleurus)
- **P+R du Faubourg de Bruxelles** (26 places) : accès via nationale N5 (chaussée de Bruxelles) ou E42

Plus d'informations sur le portail mobilité de la Grande Région mobiregio.net



LE COVOITURAGE

→ Sociétés de covoiturage en Belgique

- **www.carpool.be/fr**
Covoiturage en Belgique et en Europe.



- **blablacar.be**
Plateforme communautaire payante de covoiturage.



- **covoiturage-belgique.be**





L'AUTOPARTAGE

→ Cambio Car sharing

Cambio est une société de carsharing présente dans plus de 39 villes en Belgique. Les utilisateurs doivent s'inscrire sur le site internet pour recevoir une carte Cambio, qui leur permet de réserver. Les véhicules sont répartis sous différentes classes de prix.

cambio.be



→ Taxishop

La plateforme Taxishop propose des services innovants en matière de rationalisation de l'usage des biens personnels, par exemple dans le secteur de la mobilité. Le portail renvoie notamment vers des sociétés de covoiturage et d'autopartage en Belgique.

taxishop.be



SE DÉPLACER À VÉLO

Le projet « Mobilité douce Trois frontières » se veut une alternative à la voiture individuelle. Il s'agit d'un projet de piste cyclable de 27 km reliant des lieux d'habitation aux principales gares, en l'occurrence Messancy, Athus, Longwy, Pétange et Rodange.

Cette première réalisation sera entièrement éclairée afin de permettre aux travailleurs frontaliers d'emprunter la voie en toute saison, notamment en hiver où les journées sont courtes. Elle sera équipée à terme de box à vélos et de bornes électriques de rechargement.

Le projet⁵ devrait voir le jour courant 2021.

5 - Projet réalisé avec l'aide d'IDELUX Projets publics dans le cadre d'un appel à projet du programme Interreg VA Grande Région.



CRD EURES / FRONTALIERS Grand Est

WTC – Tour B - 2 rue Augustin Fresnel

57070 Metz Technopôle

Tél. : +33(0)3 87 20 40 91

contact@frontaliers-grandest.eu

www.frontaliers-grandest.eu



Avec le soutien financier de la Région Grand Est
et de la Commission européenne

Dépôt légal
ISBN : 978-2-900313-70-1
EAN : 9782900313701
Décembre 2020